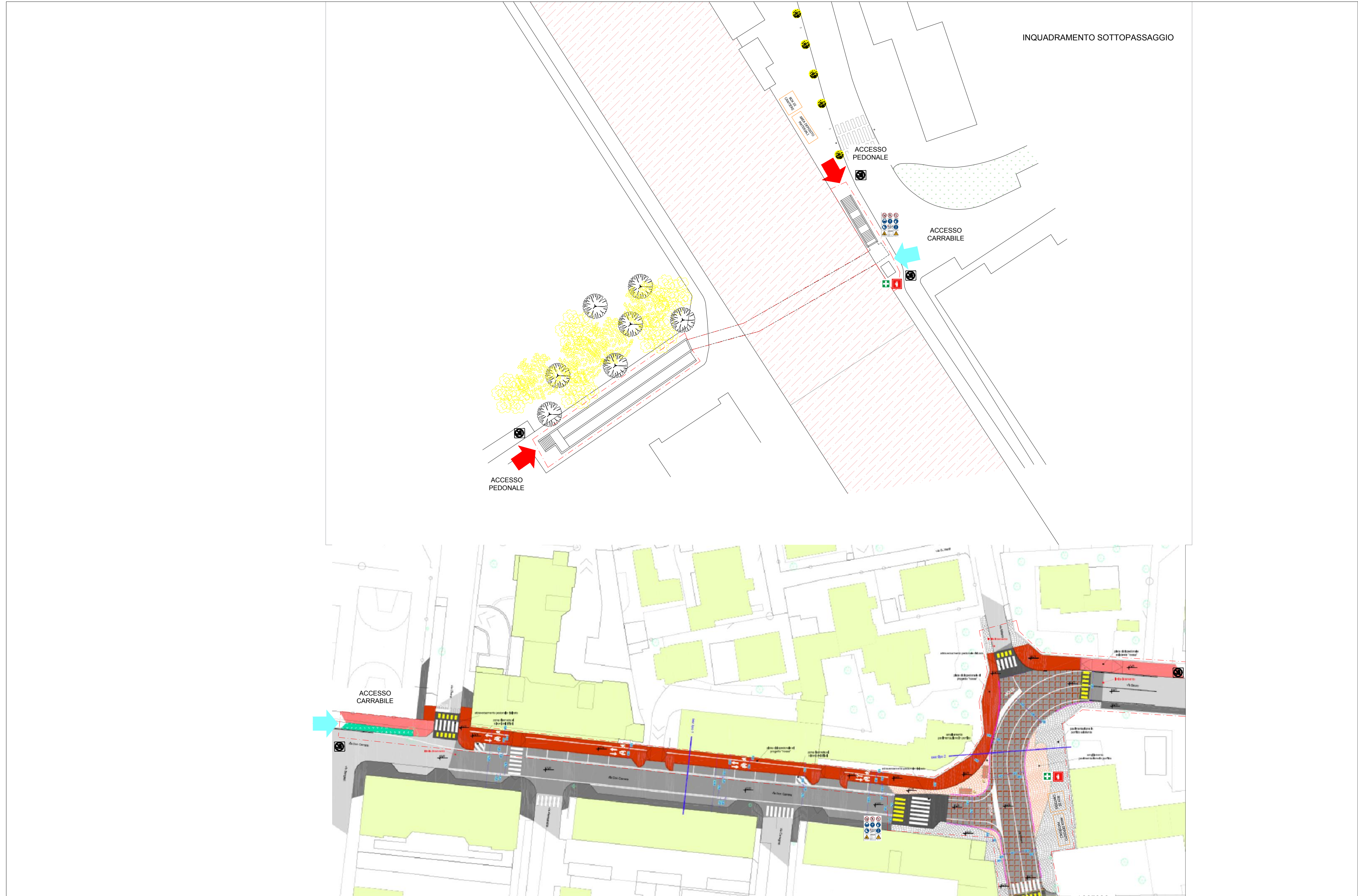


- PRIMA DELL'INIZIO LAVORI E' NECESSARIO ORGANIZZARE UNA RIUNIONE DI COORDINAMENTO TRA IMPRESA, CSE, COMMITTENTE PER ORGANIZZARE I LAVORI AL FINE DI NEUTRALIZZARE LE POSSIBILE INTERFERENZE CHE POSSONO VERIFICARSI CON L'AVVANZAMENTO DEI LAVORI.
- DURANTE LE OPERAZIONI DI CARICO-SCARICO NON E' AMMESSO SOSTARE NEI PRESSI DEL RAGGIO DI AZIONE DELLA AUTO-GRU.
- L'AREA A TERRA IN CORRISPONDENZA DELLA POSSIBILE CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO DOVRA' ESSERE COMPARTIMENTATA IN MODO DA IMPEDIRE L'ACCESSO DA PARTE DI TERZI.
- PRESTARE ATTENZIONE NEI PRESSI DEL TRABATTELLO PER RISCHIO DI CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO. ATTENERSI ALLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL PROGETTO LA CUI COPIA DEVE ESSERE CONSERVATA IN CANTIERE.
- L'ENTRATA/USCITA DEI MEZZI DAL CANTIERE: GLI ACCESSI DOVRANNO ESSERE REGOLAMENTATI DALLA DIRETTA SORVEGLIANZA DI UN MOVIERE.
- SI RICORDA CHE L'AREA DI BARACCAMENTI/DEPOSITO MATERIALE DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE COMPARTIMENTATA CON LA RECINZIONE IN MODO TALE DA IMPEDIRE L'ACCESSO A PERSONALE TERZO NON IMPIEGATO NELLE LAVORAZIONI. IL CANTIERE DOVRA' SEMPRE ESSERE MANTENUTO L'ORDINE, I MATERIALI DOVRANNO ESSERE DEPOSITATI PRESSO LE APPOSITE AREE RISERVATE. TUTTE LE ENTRATE/USCITE DEVONO ESSERE MANTENUTE SGOMBRE DA MATERIALE CHE POSSA ESSERE CAUSA DI INTRALCIO.



LEGENDA

- Delimitazione area di cantiere
 - Delimitazione aree provvisorie di cantiere
 - Delimitazioni aree deposito materiali e baracche di cantiere
 - Divieto l'accesso ai non addetti ai lavori
 - 
 - Ingresso pedonale area di cantiere interna
 - 
 - Ingresso carraio promiscuo
 - 
 - Casseta Pronto Soccorso
 - 
 - Estintore
 - 
 - Cartello di cantiere
Notifica preliminare
Planimetria di cantiere

		REGIONE LOMBARDA PROVINCIA DI MILANO COMUNE DI PIOLTELLO Via C. Cattaneo 1, 20096 Pioltello (MI)		 Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU													
RIGENERAZIONE URBANA RELATIVA A LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA BICIPOLITANA DI PIOLTELLO. LOTTO 1 - REALIZZAZIONE CICLOPEDONALE VIA DON CARRERA E RIQUALIFICAZIONE SOTTOPASSO VIA MONZA																	
PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU - LINEA DI FINANZIAMENTO PIANI INTEGRATI - MSC2 - INVESTIMENTO 2.1 - PNRR CUP: E61821002750007																	
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO																	
																	
SINPRO srl Via dell'Artigianato, 20 38050 Vigonovo (VE) info@sinprosl.com Tel.049/9801745			 UNI EN ISO 14001:2015 UNI EN ISO 9001:2015 UNI CEI 11352:2014 UNI ISO 45001:2018														
Progettista: Ing. Patrizio Glisoni Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 2983 EGE_0065 del 16/05/2016 Certificato con Kiwa Cermet			Timbro 														
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 48px; margin-right: 20px;">H</div> <div style="font-size: 48px; margin-right: 20px;">2</div> <div style="text-align: center;"> PLANIMETRIA DI CANTIERE </div> </div>																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Sindaco</td> <td style="width: 25%;">Ivonne Cosciotti</td> <td style="width: 25%;">Data progetto</td> <td style="width: 25%;">24/11/2022</td> </tr> <tr> <td>RUP</td> <td>Ing. Arch. Paolo Bottani</td> <td>Rev. n./ data</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commessa</td> <td>202212124</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Sindaco	Ivonne Cosciotti	Data progetto	24/11/2022	RUP	Ing. Arch. Paolo Bottani	Rev. n./ data		Commessa	202212124		
Sindaco	Ivonne Cosciotti	Data progetto	24/11/2022														
RUP	Ing. Arch. Paolo Bottani	Rev. n./ data															
Commessa	202212124																
Nome file:		Controllato da:		Ing. Patrizio Glisoni													
Redatto da		R.M.		Approvato da:													
				Ing. Patrizio Glisoni													

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo documento con divieto di riproduzione o di renderlo noto a terzi senza la nostra autorizzazione